

- I. Badania zbiorników (butli) LPG przeznaczonych do zasilania pojazdów samochodowych prowadzone są w oparciu o stosowne przepisy prawne:
 1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury (Dz.U. 2011 nr 156 poz. 932) z dnia 15 lipca 2011 r. zmieniające rozporządzenie ((Dz. U. Nr 199, poz. 1469) w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych wydane na podstawie art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm.3))
 2. Regulamin nr 67 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)
Jednolite przepisy dotyczące:
 - I. Homologacji specjalnego wyposażenia pojazdów samochodowych wykorzystujących w układzie napędowym skroplony gaz ropopochodny (LPG)
 - II. Homologacji pojazdu wyposażonego w specjalny układ wykorzystujący w układach napędowych skroplony gaz ropopochodny w zakresie montażu tego wyposażenia
- II. Zbiornik do LPG winien posiadać homologację zgodną z w/w regulaminem .
Zbiorniki musi być trwale oznakowany w sposób umożliwiający jego identyfikację.
Oznaczenia wybite są na tabliczce fabrycznej zbiornika lub na zbiorniku.
Przykładowe oznaczenia :



Rys. 1.

Każdy zbiornik eksploatowany na terenie RP zgodnie z wymaganiami prawa (pkt1.1) musi posiadać wydaną przez Transportowy Dozór Techniczny decyzję dopuszczającą do eksploatacji.

Wyjątkiem są zbiorniki oznakowane KE i rokiem końcowym dopuszczenia do eksploatacji - w roku końcowym należy zbiornik wycofać i przeznaczyć na złom- patrz poniższy przykład Rys. 2



Rys. 2

Zbiornik taki należy wymienić na nowy – patrz oznaczenia Rys 1.

III. Cel badań to :

1. Wydanie decyzji dopuszczającej do eksploatacji dla zbiornika, który nie podlega jeszcze badaniom okresowym, a nie ma wydanej decyzji – zbiorniki poniżej 10 lat od daty pierwszego badania. Badania obejmują rewizję zewnętrzną przez inspektora TDT i wydanie na tej podstawie decyzji dopuszczającej do dalszej eksploatacji, do 10 lat od daty produkcji. Przykładowo zbiornik wyprodukowany w 2005 roku otrzyma decyzję do 2015 roku. Zbiorników tych nie trzeba demontować .
2. Badania okresowe butli, dla których upłynęło 10 lat od daty produkcji i dopuszczenie na kolejnych 10 lat lub wycofanie z eksploatacji zbiorników wadliwych. Zbiorniki, które chcemy oddać do badań okresowych muszą zostać opróżnione z gazu, wymontowane z samochodu i dostarczone wraz z zdemontowanym wielozaworem do zakładu .

Pełny opis zakresu badań został zawarty w aktualnym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Przed przystąpieniem do badań zbiornik musi zostać zgłoszony do oddziału TDT (możliwe jest zgłoszenie zbiornika podczas oddawania go do badań w Zakładzie Legalizacji).

Uwagi :

1. Samochody wprowadzane na rynek RP z innych państw wyposażone w zbiorniki LPG muszą uzyskać dopuszczenie (decyzje TDT) na tych samych warunkach jak zbiorniki, które są zamontowane w samochodach zarejestrowanych na terenie RP.
2. Zbiorniki wyprodukowane na terenie RP, a zamontowane w samochodach poza granicami RP muszą przejść ponowny test jak w punkcie III ust.2 – dla tych zbiorników TDT wymaga dodatkowo dokumentu – patrz Rys. 3
3. Zbiorniki podlegające działaniom przewidzianym w pkt. III ust.1, a zamontowane w samochodzie w sposób utrudniający ich identyfikację (brak możliwości odczytania danych z tabliczki) muszą zostać przygotowane tak by możliwe było odczytanie tych danych.
4. Dla zbiorników poniżej 10 lat nieposiadających wydanej decyzji możemy wystąpić o jej wydanie do producenta zbiornika lub TDT – pełna informacja na stronie internetowej Transportowego Dozoru Technicznego – www.tdt.pl
5. W przypadku zbiornika nie posiadającego stempla TDT na tabliczce, również należy przed oddaniem go do zakładu legalizującego wystąpić o wydanie certyfikatu/poświadczenia wytworzenia zbiornika przez danego producenta.

**MANUFACTURE AND TEST CERTIFICATE
LPG TANK**

STAKO

STAKO Sp. z o.o. ul. Poznańska 54, 76-200 SŁUPSK tel./fax: +48/59/842 48 95 www.stako.pl	
MANUFACTURE	
SERIAL NO	228266
YEAR OF PRODUCTION	2006
TYPE OF TANK	PORTABLE
TANK CLASSIFICATION	1
CAPACITY L	47
SERVICE PRESSURE MPa	2,0
TEST PRESSURE MPa	3,06
DIAMETER Ø MM	600
LENGTH/HEIGHT L/H MM	200
THICKNESS Ø MM	3,0
TYPE APPROVAL	E20 6TR-010452
DATE OF PRODUCTION	04/2006
GAS TEST COVER	
MAX FILLING LEVEL IN	80

Table A.

BRC E13 6TR-010004; LARGO E4 6TR-0194004 TORNETTO E4 6TR-013018; TARDAPUNT E13 6TR-010192 CEORREX E2 6TR-0100013; CEORREX E13 6TR-010013 TORPUNTI E4 6TR-013018; POLZAS E20 6TR-010512 LANCET REDUC E13 6TR-010144; DNER E3 6TR-0158416 LANCET E13 6TR-010129; OMB E13 6TR-010188; ROMANO E13 6TR-010134	REF: CONTROL PLAN P.K.08/08
---	-----------------------------

Attention:

Accessories of this tank to be mounted strictly to manufacturer's specification. This tank can only be assembled with the valves mentioned in the above table A.

Mounting the tank under the vehicle is permitted only with use of anti-corrosive cover.

The tank has undergone design and pressure test at the manufacturer's premises with positive result. The tank has been acknowledged for use, stamped with quality control seal on the name plate.

The complete technical documentation will be retained by the manufacturer for the period of 10 years from the production date.

The manufacturer warrants the product for the period of 18 months from sales date, however, not longer than 24 months from production date. The guarantee for the anti-corrosive protection of the interior of tanks not fitted in the vehicles is 6 months from the date of sale. The warranty does not cover any defects by the user or by improper installation.

The warranty does not cover civil liability of the manufacturer.

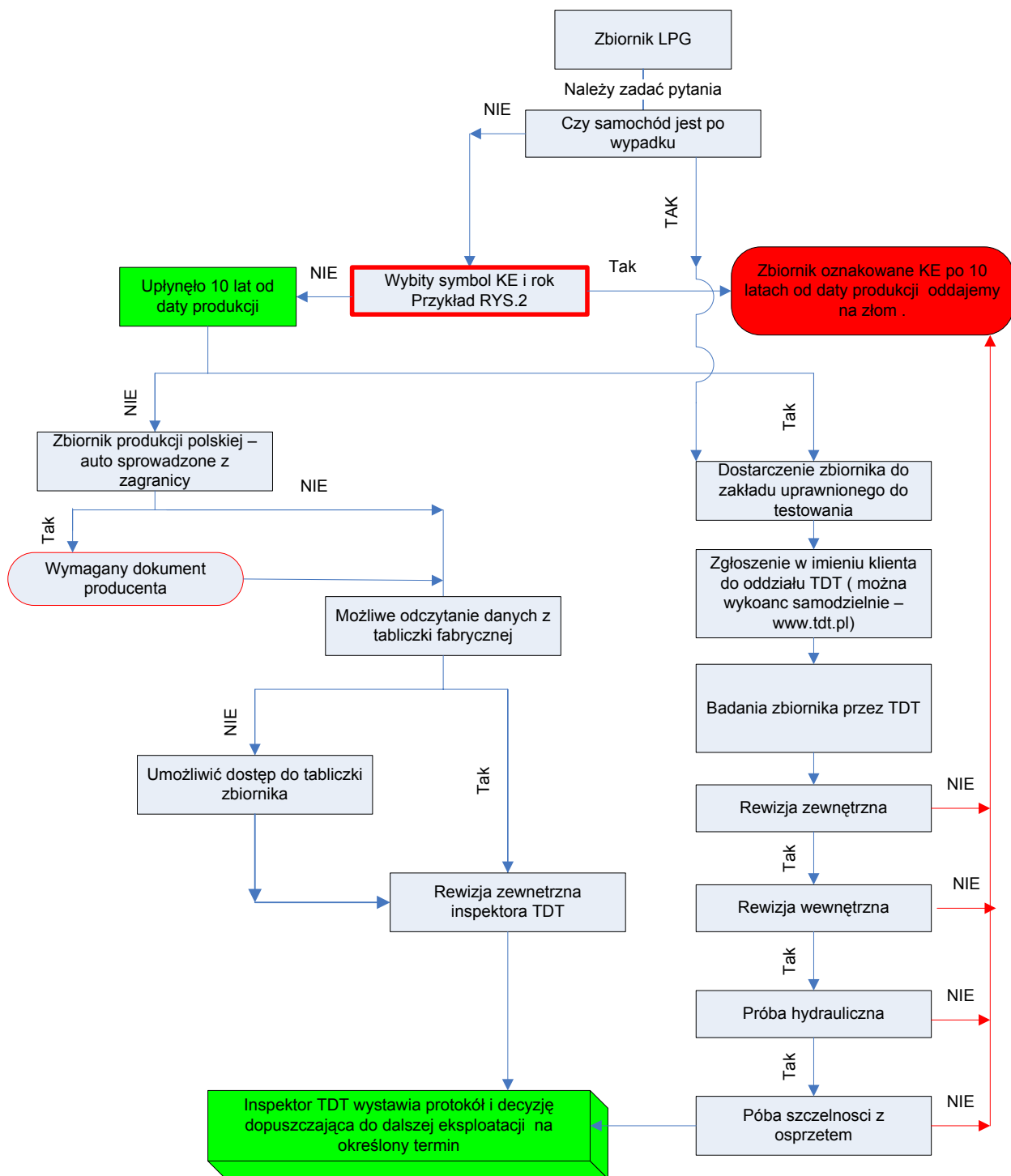
PRACOWNIK KONTROLI JAKOŚCI
SPECJALISTA KONTROLI PRAC
SPRZĄTOWNICZ
Jan. Romuald Dąbosz
wzrost 180cm, cięciwa 75kg, data urodzenia 1975-03-10

STAKO Sp. z o.o.
76-200 Słupsk, ul. Poznańska 54
tel./fax (59) 842-48-95
REGON 771485409

DYREKTOR
ds. technicznych
Marek Staniuk

Rys. 3

Schemat działania



Uwagi :

1. Przykładowi producenci zbiorników LPG na terenie RP : STAKO , GRODKÓW (GZWM) , BORMECH, IRENE
2. Maksymalny czas eksploatacji zbiornika 20 lat , badania okresowe po 10 latach
3. Wszystkie czynności należy wykonać w zakładzie (- ach) uprawnionym.

Opracowano na podstawie informacji uzyskanych w TDT Oddział Katowice .
Szczegółowe informacje TDT tel 32 7937036 lub mailem infolpg@tdt.pl